

INFRAESTRUCTURAS DEL VALLE DE SAN ROQUE

Desde marzo de 2004 venían reclamando los vecinos de la C/Trasera de Cuevas Blancas del Valle de San Roque en Valsequillo que fueran atendidas una serie de demandas. Inicialmente la respuesta fue que había venido una partida del Cabildo desde 1999 de 36.000 euros para afrontar dichas necesidades. Nadie sabe donde se metió dicho dinero puesto que hasta marzo de 2006 no se inició ninguna obra en el lugar.



Los vecinos pedían un ensanchamiento y peatonalización del camino que da acceso a las viviendas de tal calle, puesto que era peligroso e intransitable. Además en varios tramos carecía de vallado en zonas que daban a terraplenes de 3 y 4 metros de altura. Varias de las viviendas carecían de alcantarillado y debido a un mal desnivel, en época de lluvias se hacía un gran charco que aislaba a los vecinos o los obligaba a mojarse para poder salir de sus viviendas. Había filtraciones de aguas residuales y agua de lluvia en las viviendas lo que generaba una grave situación de insalubridad.

Comenzadas las obras en marzo de este año, la empresa contratada aparecía día sí, día no lo que generaba grandes incomodidades porque al dejar las obras a medias el lugar se hacía más intransitable aún.

Por otro lado, los vecinos no veían un proyecto claro de ejecución, ya que desde el ayuntamiento no se les informó en ningún momento sobre lo que iban a hacer. No iban a solventar los accesos a varias viviendas, no se

iba a colocar el alcantarillado, no se iba a proyectar el desagüe del camino.

En vista de todo ello los vecinos se ponen en contacto con Asamblea Valsequillera en mayo de 2006 y nos personamos en el lugar, sondeamos las necesidades reales que los vecinos demandaban y presentamos escrito en el ayuntamiento con registro 2.141 de 23 de mayo haciendo la siguiente solicitud:

“1.-Que se proceda a la elevación de los niveles de la C/Trasera Cuevas Blancas desde naciente hasta poniente dándole caída en esta última dirección. Proponemos que para ello se construya una plataforma hueca bajo la cual discurran los entubamientos necesarios para alcantarillado, desagües y otros. Esta plataforma posibilitaría salvar de forma aérea zonas intocables bajo las cuales existen cuevas que pueden hundirse si se les acumula peso encima.

2.-En el proyecto de la obra se incluya el vallado de dos tramos de dicha calle. Uno desde la entrada por la calle de acceso a Cuevas Negras y otro sobre la cueva existente bajo la vivienda 5 A.

3.-Se haga un muro de contención en el terraplén existente ante la vivienda 5 A que dé las máximas garantías de seguridad.

4.-Que aprovechando dicho muro de contención se habilite una rampa de acceso a la vivienda 5 A motivado por problemas minusvalía de uno de sus ocupantes.

5.-Que se utilicen todos los recursos técnicos existentes en la actualidad para impermeabilizar en condiciones todo ese viario peatonal para solventar los problemas de humedades existentes en las viviendas bajo esta calle.

6.-Que el desagüe de dicha calle se haga hacia poniente para evitar generar problemas a terceros, ya que en la actualidad se están vertiendo por entubamiento existentes bajo viviendas particulares.”

Tras la petición ASAVA se puso en contacto con los técnicos municipales y estos se pusieron manos a la obra y a día de hoy se está ejecutando todo en función de las demandas vecinales solicitadas a través de Asamblea Valsequillera. Quedan por solventar algunos flequillos observados últimamente y sobre los cuales estamos ya para que se den soluciones que sean definitivas y así la peatonalización de la Trasera de Cuevas Blancas sea una realidad al gusto de los residentes.