

CARRERA DE OBSTÁCULOS EN LA ACERA DE LA GC 41

Desde los inicios del acondicionamiento de la GC 41 allá por el año 2004, Asamblea Valsequillera se quejó a través de los medios de comunicación y en escritos al grupo de gobierno local por la situación de inseguridad que iba a generar la construcción de aceras desde La Barrera al casco de Valsequillo. A ello hay que añadir las presiones ejercidas sobre muchos propietarios para que cedieran terrenos o por el desagüe de la vía hacia barranquillos transitables o edificados que podían provocar inundaciones o daños en las estructuras de las viviendas. También Asava solicitó información sobre las medidas de seguridad de los bordillos de las aceras, ya que estos estaban al mismo nivel que el asfalto. No se colocó impedimento alguno para evitar invasiones de la acera por parte de vehículos o la salida incorrecta de peatones a la vía.



Francisco Sánchez, alcalde en aquel momento, salió a la palestra indicando que en el proyecto se habían tenido en cuenta todas las normas de seguridad, la supresión de barreras arquitectónicas, el soterrado de cableado de unelco y telefónica, la colocación de una valla metálica forrada de madera al borde las aceras. En el artículo salido en junio de 2004, tachó de mentirosa a ASAVA y ello para esconder la realidad, porque hasta la fecha, nada de lo argumentado por el primer edil se ha cumplido o ejecutado por lo que todos sabemos quién mentía.

En estos días hay cierta movilización vecinal e incluso el medio de comunicación local Televals ha hecho un reportaje al efecto, donde se demuestra el alto grado de inseguridad y peligro contra la salud que están suponiendo la gran cantidad de obstáculos existentes en todo el tramo de acera en ambos sentidos. Cuando se ejecutó la obra no se soterró el cableado ni se retranquearon los postes y farolas existentes con lo cual la mayor parte de ellos han quedado en mitad de la acera, por lo que los usuarios caminan por el lugar sorteándolos continuamente. Se da la circunstancia que muchas veces tienen que bajarse de la acera para pasar. En algunas zonas hay cables de acero, tensores de postes, que no están bien visibles o señalizados y han dado lugar a más de un encontronazo con los mismos. El exceso de desniveles y huecos en la acera ha provocado ya bastantes caídas.

Existen pasos de peatones que carecen de supresión de barreras arquitectónicas por los que supone una odisea para personas con minusvalías o movilidad limitada el cruzar la vía por tales lugares.

A la carrera de obstáculos existente, ahora se le están añadiendo pérgolas metálicas, bancos y aparatos gimnásticos que van a acrecentar las dificultades y los peligros. Para las personas que corren por dichas aceras, estas no les sirven de mucho, invaden el arcén a riesgo de que cualquier desequilibrio o cualquier vehículo provoque un accidente. En este arcén hay incluso postes telefónicos de madera que son un peligro para la circulación, de hecho en las últimas semanas un vehículo se estrelló y partió en dos uno de ellos.

Asava va a solicitar, a la vista de las quejas vecinales y al desencanto que existe con las condiciones de las aceras de la GC-41, que se inicie un estudio y se elabore un informe valorando las peligrosidad del exceso de obstáculos, se acometa de forma inmediata la supresión de muchos de ellos instando a unelco y telefónica el soterrado urgente del cableado, limitar el número de señales de tráfico existente y que se coloque de una vez por toda la supuesta valla prevista para impedir la invasión de la acera por parte de los vehículos y así generar un mayor índice de seguridad.